

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 7 月 7 日 (07.07.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/061805 A1

(51) 国際特許分類: E02F 9/12  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/018156  
(22) 国際出願日: 2004 年 12 月 6 日 (06.12.2004)  
(25) 国際出願の言語: 日本語  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ:  
特願 2003-421519

2003 年 12 月 18 日 (18.12.2003) JP

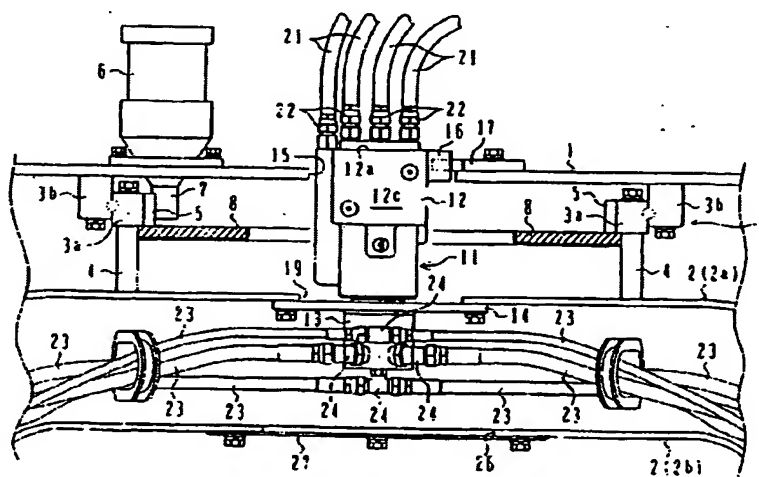
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日立建機株式会社 (HITACHI CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1120004 東京都文京区後楽二丁目 5 番 1 号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 川本 純也 (KAWAMOTO, Junya) [JP/JP]; 〒3000013 茨城県土浦市神立町 6 5 0 番地 日立建機株式会社土浦工場 知的財産権部内 Ibaraki (JP). 山田 一徳 (YAMADA, Kazuyoshi) [JP/JP]; 〒3000013 茨城県土浦市神立町 6 5 0 番地 日立建機株式会社土浦工場 知的財産権部内 Ibaraki (JP). 釣賀 靖貴 (TSURUGA, Yasutaka) [JP/JP]; 〒3000013 茨城県土浦市神立町 6 5 0 番地 日立建機株式会社土浦工場 知的財産権部内 Ibaraki (JP). 伊藤 健二 (ITOU, Kenji) [JP/JP]; 〒3000013 茨城県土浦市神立町 6 5 0 番地 日立建機株式会社土浦工場 知的財産権部内 Ibaraki (JP).

/続葉有/

(54) Title: SWIVEL JOINT FOR CONSTRUCTION MACHINE

(54) 発明の名称: 建設機械のスイベルジョイント



(57) Abstract: A swivel joint for a construction machine, in which dust prevention characteristics and workability in replacement are improved. A spindle (13) of a swivel joint (11) is attached to an upper track frame (2a), and a stopper projection (16) of a body (12) is engaged with a stopper plate (17) in an opening section (15) of the rotating body main frame (1) so that the body (12) rotates together with a rotating body main frame (1). Rotating body side piping (21) is collectively connected by metallic members (22) to the upper end surface of the body (12), and traveling body side piping (23) is connected by metallic members (24) to a lower section of the spindle (13). A side surface of the body (12) has thick wall sections (31, 32), axial paths (33, 34) communicating with circumferential grooves (41) are provided in the thick wall sections, the axial paths are opened at the upper surface of the body, and the rotating body side piping (21) is collectively connected to the upper surface.

(57) 要約: 耐塵埃性及び交換時の作業性を向上した建設機械のスイベルジョイントを提供する。スイベルジョイント 11 のスピンドル 13 は上トラックフレーム 2a に取り付けられ、ボディ 12 は旋回体メインフレーム 1 の開口部 15 内でストップ突起部 16 及びストッププレート 17 により旋回体メインフレーム 1 と一体に回転する。ボディ 12 の上端面に

/続葉有/

WO 2005/061805 A1